

科右前旗交通运输局文件



旗交字〔2023〕547号

签发人：乔广坤

科右前旗 2022 年度农村客运补贴资金分配 相关工作的建议

盟交通局：

收到兴交发（2023）360号文件，按照文件要求我局对前旗所属公交公司进行了核查现场勘验。现前旗有科右前旗海达公共汽车有限公司和科右前旗兴城公交公司。按照文件要求，经我局核查现场勘验科右前旗兴城公交公司没有符合条件的线路和车辆，科右前旗海达公共汽车有限公司有两台公交车符合条件，有索伦政府、索伦小学、索伦中学证明其真实运营天数、每天运行车次、运营里程，经我局现场勘察数据准确。科右前旗海达公共汽车有限公司由原建设局特许经营，后因改革转由我局管理。科右前旗海达公共汽车有限公司相关材料附后。

(此页无正文)

科右前旗交通运输局

2024年01月02日



索伦油车车辆信息

填报单位：科右前旗海达公共汽车有限公司

车牌号	运营时间	线路名称	车辆数 (辆)	座位数	往返线路长度 (公里)	每日往返次数 (次)	每天里程数 (公里)	运营天数 (天)	全年里程数 (公里)	每辆车全年 里程数合计 (公里)
蒙FEU953	2021年10月1日	车站至草根台	1	7	75	4	300	330	99000	111480
蒙FEU953	2021年10月1日	联军至中学	1	7	13	4	52	240	12480	
蒙F13295	2010年7月15日	宝田五队至索伦 牧场	1	19	70	3	210	328	68880	75120
蒙F13295	2010年7月15日	联军至中学	1	19	13	2	26	240	6240	

科右前旗客运线路勘查单

勘查单位：科右前旗交通运输局

客运线路起止点

客运线路停靠站点及站点间距离

客运线路途经站点及路段编号

S203
 旗 - 旗 - 旗
 旗 - 旗 - 旗
 旗 - 旗 - 旗
 66+1.1km +
 70km
 12km

客运线路通行情况说明

正常运营

勘查人员签字

叶... 达... 任...

勘查日期

2003.12.28

注意事项：1、此勘查单一式两份；2、勘查人员必须两人以上（包括两人）；
 3、勘查单位盖章。

科右前旗建设局文件

科右前旗建设局文件

旗建字(2010)第 80 号

关于索伦镇镇区内成立公交公司的批复

索伦镇人民政府：

贵镇镇政发【2010】7号关于镇区内成立公交公司的请示已收悉，经我局研究现批复如下：

一、同意在镇区内成立公交公司，以缓解镇区的交通拥挤现象。

二、应对本镇内无营运手续车辆进行统一管理，确保镇区内的交通安全和规范交通秩序。

三、同意车辆运行路线从索伦马场至索伦中学、索伦中学至联军嘎查之间对开，招手即停，不得改线运营。

四、起止单程收费标准，由物价部门核定，原则上起止单程每人每次不得超过壹元人民币。



ᠰᠣᠯᠡᠨ ᠲᠤ ᠨᠠᠭᠤ ᠨᠠᠭᠤ ᠨᠠᠭᠤ ᠨᠠᠭᠤ ᠨᠠᠭᠤ ᠨᠠᠭᠤ ᠨᠠᠭᠤ ᠨᠠᠭᠤ ᠨᠠᠭᠤ

索伦镇人民政府文件

索政发〔2021〕9号



关于索伦镇镇区内运营线路的批复

科右前旗海达公交公司：

今收到科右前旗海达公交公司《科右前旗索伦镇推行小公交运营实施建议方案》经索伦镇政府研究决定批准科右前旗海达公共汽车有限公司正式在我镇行政区内从事公共交通客运业务、经营业务。

一、运营路线：

- 1、起点：索伦政府→新新服装店→庆大菜店→法院→小加油站→市场→车站→后景阳→终点前景阳
- 2、起点：联军四队→联军三队→联军一队→联合→康利商店→车站→市场→小加油站→先军批发部→政府→终点：医院
- 3、起点：索伦车站→市场→小加油站→派出所→枫林六队→枫林七队→乌敦一队→乌敦二队→乌敦三队→终点：兴龙沟
- 4、起点：索伦车站→市场→小加油站→派出所→枫林六队→

枫林七队→乌敦一队→乌敦二队→乌敦三队→终点:草跟台

5、起点:索伦政府→新新服装店→先军批发铺→客运站→枫林六队→枫林七队→乌敦一队→乌敦二队→乌敦三队→终点吉拉斯台

6、起点:索伦车站→市场→小加油站→林场→枫林一队→枫林六队→枫林五队→终点:枫林四队

7、起点:堵卡站→小区→车站→市场→小加油站→法庭→庆达菜店→老林场→小学→中学→终点:医院

二、票价以起止单程收费标准与物价部门核定标准为依据。

三、科右前旗海达公共汽车有限公司必须遵守国家法律、法规,加强运营车辆、人员安全管理。在发生紧急情况下,公司车辆服从政府调用。

索伦镇人民政府

2021年1月19日

ᠰᠣᠯᠡᠨ ᠲᠤ ᠶᠢᠨ ᠶᠢᠨ ᠲᠤ ᠶᠢᠨ ᠲᠤ ᠶᠢᠨ ᠲᠤ ᠶᠢᠨ ᠲᠤ ᠶᠢᠨ

索伦镇人民政府文件

镇政发[2011]10号

关于索伦镇镇区内成立公交公司的批复

为方便我镇群众出行便利，根据科右前旗建字（2010）第80号文件，经镇政府研究决定，同意科右前旗海达公共汽车有限公司正式在我镇行政区内从事公共交通客运业务、经营业务。

一、运营路线：

- 1、岗根套海嘎查—索伦中学；
- 2、联合嘎查—防火站；
- 3、部队—联丰嘎查；
- 4、索伦政府—马场三联；
- 5、索伦车站—宝田嘎查五社；
- 6、索伦车站—联发嘎查（后景阳）；

7、 索伦车站一草根台嘎查；

二、 票价以起止单程收费标准与物价部门核定标准为依据。

三、 科右前旗海达公共汽车有限公司必须遵守国家法律、法规，加强运营车辆、人员安全管理。在发生紧急情况下，公司车辆服从政府调用。

四、 镇政府为海达公共汽车有限公司提供公共服务设施的建设、管理、维护以及变更等必要的条件。同时镇政府有权利对公共交通运营、安全管理、合法经营的情况进行监督和指导，从而保障受收性和稳定性。

索伦镇人民政府

二〇一一年一月十三日



证 明

科右前旗海达公共汽车有限公司，我镇辖区内自主经营、自负盈亏的企业，2022年现拥有公交车4台，期中燃油车2台，公交车运行途径中小学分别为：蒙F13295（实际运营天数为：328天，全年行驶里程为：75120公里）、蒙FEU953（实际运营天数为：330天，全年行驶里程平均为：111480公里）、

车牌号及公交线路详细信息如下：

蒙F13295公交线路：索伦车站至宝田五队——索伦中学至索伦牧场（里程：70公里 每日往返3次）；早晚接送学生：联军嘎查-索伦中学（里程：13公里、每日往返2次）

蒙FEU953公交线路：索伦车站至草根台嘎查（里程：75公里 每日往返4次）；早晚接送学生：联军嘎查至索伦中学（里程：13公里、每日往返4次）

特此证明



2023年12月28日

证 明

科右前旗海达公共汽车有限公司，我镇辖区内自主经营、自负盈亏的企业，2022年现拥有公交车4台，期中燃油车2台，公交车运行途径中小学分别为：蒙F13295（实际运营天数为：328天，全年行驶里程为：75120公里）、蒙FEU953（实际运营天数为：330天，全年行驶里程平均为：111480公里）、

车牌号及公交线路详细信息如下：

蒙F13295公交线路：索伦车站至宝田五队——索伦中学至索伦牧场（里程：70公里 每日往返3次）；早晚接送学生：联军嘎查-索伦中学（里程：13公里、每日往返2次）

蒙FEU953公交线路：索伦车站至草根台嘎查（里程：75公里 每日往返4次）；早晚接送学生：联军嘎查至索伦中学（里程：13公里、每日往返4次）

特此证明

2023年12月28日



证 明

科右前旗海达公共汽车有限公司，我镇辖区内自主经营、自负盈亏的企业，2022年现拥有公交车4台，期中燃油车2台，运行的公交车辆分别为：蒙F13295（实际运营天数为：328天，全年行驶里程为：75129公里）、蒙FEU953（实际运营天数为：330天，全年行驶里程平均为：111480公里）、

车牌号及公交路线详细信息如下：

蒙F13295公交线路：索伦车站至宝田五队——索伦中学至索伦牧场（里程：70公里 每日往返3次）；早晚接送学生：联军嘎查-索伦中学（里程：13公里、每日往返2次）

蒙FEU953公交线路：索伦车站至草根台嘎查（里程：75公里 每日往返4次）；早晚接送学生：联军嘎查至索伦中学（里程：13公里、每日往返4次）

特此证明

2023年12月28日

